INVENTARIO DEL FERROCARRIL BAEZA-UTIEL EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE VENTA DEL MORO

Término de Venta del Moro

A. Tramo Río Cabriel/Los Cárceles – Pista de Los Cárceles a Venta del Moro en El Tochar.

- 2,2 km. aproximadamente.
- 1. Viaducto. Viaducto de Los Cárceles sobre el río Cabriel (latitud 39°24'53.61"N; longitud 1°29'51.26"O). Inacabado e impracticable. 4 arcos (uno en la orilla derecha y tres en la izquierda) más tramo central de gran luz de 30 metros y con bóveda diáfana de hormigón armado con pilares superiores para apoyo del firme. Altura de rasante 18 metros. Longitud de 152,60 metros. Buen estado. Arco central inacabado. Gran viaducto que salva el río Cabriel y que parte saliendo de un túnel de la orilla de Villamalea (Albacete, Castilla-La Mancha) y alcanza la orilla de Venta del Moro (Valencia, Comunidad Valenciana). Arcos de hormigón armado de medio punto y paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal con caras vistas de los mampuestos con labra basta. Intermedios con sillería fingida en las esquinas. Preparado para construcción de una segunda vía. Durante algún tiempo estuvo el arco central cubierto con traviesas de madera y sirvió de paso para los vecinos.



- 2. Oficinas. **Oficinas en Los Cárceles**. Edificio temporal que ya no existe que se ubicaba en la entrada de la aldea de Los Cárceles en la orilla de Venta del Moro.
- 3. Vía terraplén. Terraplén que conecta el Viaducto de Los Cárceles con el puente del camino de Los Cárceles a Venta del Moro.
- 4. Puente del camino. **Puente del camino de Los Cárceles a Venta del Moro** (latitud 39°24'59.06"N; longitud 1°29'51.10"O). Justo en la entrada de la finca privada de El Tochar. Un sólo arco de hormigón armado de medio punto y paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal y acabado en labra rústica que se repite en el interior del puente hasta media altura. Estribos laterales adaptados a la forma del talud. Coronado con cornisa. Circulable.



5. Apartadero. **Apartadero de Los Cárceles** (latitud 39°25'1.66"N; longitud 1°29'49.45"O). Sin infraestructura. Ha sido utilizada la explanada para la extracción de arena y otros materiales.



6. Vía trinchera. Vía trinchera con bastante masa forestal. 80 m. de longitud aproximadamente.



7. Túnel. **Túnel 15 de Las Huertas de los Cárceles** (latitud 39°25'5.56"N; longitud 1°29'47.64"O). En los inicios de la Finca de El Tochar desde el Cabriel. Inacabada la estructura de la fachada. Anegado. No transitable por la boquilla segunda. 60 m.



8. Cantera. **Cantera de Los Cárceles** en la margen izquierda del camino de Los Cárceles a Venta del Moro (latitud 39°25'3.42"N; longitud 1°29'46.25"O).



Corta interrupción de la vía.

9. Vía trinchera. **Trinchera de Los Cárceles.** Continuación de vía con trinchera (latitud 39°25'21.13"N; longitud 1°29'29.15"O). 300 metros de longitud aproximadamente.



10. Puente alcantarilla. **Puente del barranco La Parra** (latitud 39°25'21.94"N; longitud 1°29'25.49"O). Un sólo ojo. Desemboca bajo el camino de Los Cárceles las aguas encauzadas antes de la vía. Coronado con pretiles separado por vanos a manera de almenas o merlones, siendo el central de mayor altura. Tapiado en su entrada de aguas. Paramentos realizados en mampostería dispuesta en hiladas de aparejo rústico (cara vistas de mampuesto con acabado de labra basta). La mampostería se repite en el interior hasta media altura. Bóveda de hormigón armado y decorado con llagueado que imita despiece de un dovelaje.



- 11. Vía explanada. Vía explanada como camino asfaltado hasta final del viaducto del Barranco del Moro. 443 metros aproximadamente.
- 12. Alcantarilla. **Alcantarilla del camino de Los Cárceles-Venta del Moro** (latitud 39°25'22.71"N; longitud 1°29'19.19"O). Buen estado. Unos dos metros de luz. Limpia por ambos lados, con malla metálica en una de sus salidas y con una de las bocas elevadas en el aire. En paramento e interior hasta media altura mampostería concertada de aparejo poligonal con mampuestos cara vista y un poco mayores de lo habitual. Boquera de hormigón armado con llagueado imitando dovelaje.



13. Alcantarilla. **Alcantarilla del camino de Los Cárceles-Venta del Moro II** (latitud 39°25'24.82"N; longitud 1°29'9.91"O). De menor luz que la anterior. En paramento e interior hasta media altura mampostería concertada de aparejo poligonal con mampuestos cara vista y un poco mayores de lo habitual. Boquera de hormigón armado con llagueado imitando dovelaje. Sobre la alcantarilla un terraplén de piedras.



14. Desaguadero. Desaguadero en la vía explanada asfaltada poco antes de la entrada al túnel 16 (latitud 39°25'26.43"N; longitud 1°29'5.84"O). Pequeño desaguadero hecho por la vía en la margen izquierda. Obra actual con desaguaderos en círculos en el margen derecho.



15. Túnel. **Túnel 16** anterior al barranco del Moro (latitud 39°25'26.30"N; longitud 1°29'0.53"O). Estado perfecto. 302 metros de longitud. Asfaltado. Circulable. En curva. Desaguaderos en los márgenes en perfecto estado. Bien cuidado. De hormigón armado que en boquera y paramento posee llagueado que imita sillería y dovelaje.



16. Viaducto. **Viaducto del Barranco del Moro** (39°25'26.08"N; longitud 1°28'46.40"O). Cinco arcos. Preparado para doble vía con contrafuertes en su parte sur. En curva. Resquebrajado. Los de Los Cárceles decían que estaba construido en falso. Arcos de hormigón armado de medio punto. Enjutas con sillería fingida que se repite en los pilares de sostenimiento, resaltando la sillería en las esquinas. Existe plano en el Archivo General de la Administración de Alcalá de Henares.



17. Vía explanada. Continúa la vía en explanada. 200 metros aproximadamente.



18. Alcantarilla. **Alcantarilla tras el Viaducto del Barranco del Moro** (latitud 39°25'24.78"N; longitud 1°28'42.86"O). Unos dos metros de luz. En paramento e interior hasta media altura mampostería concertada de aparejo poligonal. Boquera de hormigón armado con llagueado imitando dovelaje.



19. Alcantarilla. **Alcantarilla de El Tochar** (latitud 39°25'21.26"N; longitud 1°28'38.08"O). Cercana a las casas de El Tochar. En paramento e interior hasta media altura mampostería concertada de aparejo poligonal. Boquera de hormigón armado con llagueado imitando dovelaje. Hay importantes desprendimientos de rocas cerca. Una de las salidas está cegada para generar un charco-depósito de agua.



20. Vía trinchera. **Vía trinchera de El Tochar**, ya muy cercana al núcleo de casas de El Tochar de una longitud aproximada de 200 metros. Fin trinchera: latitud 39°25'13.85"N; longitud 1°28'34.28"O.



El tramo acaba en la pista de Los Cárceles a Venta del Moro donde se interrumpe la vía y anteriormente existía parte de la excavación de lo que debería ser el túnel 16 en la anterior numeración que no comenzaba en el túnel 15, sino en el 14.

Interrupción de vía hasta túnel 17.

B. Tramo Túnel 17 Barranco Malo - Túnel 19 de Pino Llano.

2,4 km. aproximadamente

Tras interrupción de vía.

21. Túnel. **Túnel 17 de Barranco Malo** (latitud 39°25'0.45"N; longitud 1°28'2.15"O). Inacabado. Sólo posee la boquera de salida que tampoco está acabada y ha quedado como un agujero irregular. Situado en el punto más elevado ante el Barranco Malo que es de una gran profundidad que iba a ser salvado por un viaducto no construido de dos pontones de 12 metros de luz y dos grandes arcos centrales de 30 metros de luz y terraplenes a ambos lados con una altura de rasante de 43,5 metros. Su longitud estaba diseñada de 76,60 cm. Existe plano en el Archivo de la Administración General de Alcalá de Henares.



- 22. Vía explanada. Tras el Barranco Malo prosigue la vía en explanada (latitud 39°25'0.58"N; longitud 1°27'56.13"O). 268 metros de longitud aproximada.
- 23. Alcantarilla. Alcantarilla muy cercana al túnel 18 (latitud 39°25'0.16"N; longitud 1°27'46.86"O9). De 1'50 de luz aproximadamente. En la parte oeste se genera un charco-balsa. Arco de medio punto de hormigón armado con paramento de mampostería de aparejo poligonal de cara vista con labra basta que se repite en el interior hasta media altura.



24. Vía trinchera. Vía trinchera de muy corto recorrido anegada de agua antes de túnel 18. 50 metros de longitud aproximadamente.



25. Túnel. **Túnel 18** (latitud 39°25'0.02"N; longitud 1°27'43.05"O). Casi acabado. Anegado de agua en su boca primera. Salva el barranco de la Marusa. Anotado como de 392,09 metros. Boquera de hormigón armado sin acabar y sin construir el paramento.



26. Vía trinchera. Vía trinchera desde salida del Túnel 18 a entrada al Túnel 19. 457 metros de longitud aproximadamente.



27. Caño. Pequeña alcantarilla tras el túnel 18. A pesar de su pequeña magnitud, posee paramento con mampostería concertada de aparejo poligonal y boquera de hormigón armado con llagueado imitando dovelaje.



28. Puente alcantarilla. **Puente alcantarilla de Pino Llano** (latitud 39°25'7.50"N; longitud 1°27'21.94"O). Realizado en curva y protegido por un largo muro. En uno de sus lados hay un encharcamiento por una fuente activa. Ojo en curva de hormigón armado y paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal con acabado en labra basta que se repite en su interior hasta media altura. Tras el puente alcantarilla sigue la vía en forma de trinchera con abundante masa forestal casi hasta su final.



- 29. Muro de contención. Muro de contención que protege puente alcantarilla del anegamiento de aguas. Mampostería concertada de aparejo poligonal y labra rústica.
- 30. Polvorín. **Polvorín de Pino Llano**. Pequeña oquedad inmediatamente anterior a boca de entrada del Túnel 19 de Pino Llano.



31. Túnel. **Túnel 19 de Pino Llano** (Boca de entrada: latitud 39°25'15.30"N; longitud 1°27'18.40"O / Boca de salida latitud 39°25'34.68"N; longitud 1°26'57.79"O). Gran túnel inacabado de 713,96 m (cuaderno de Otiliano Montoya). Boca de entrada no acabada y protegida por un muro en altura; boca de salida totalmente acabada, aunque sin paramento, accesible y circulable. El interior está interrumpido. Va desde la finca de Pino Llano en El Tochar hasta la zona cercana a la Casa de los Ruperto. En mitad hay un respiradero. Intervino Benito y Julián Martínez de Los Cárceles en obras realizadas hacia 1948.



- 32. Muro de contención. Murete de piedra de horma para proteger boquera de entrada de túnel 19.
- 33. Balsa. **Balsa de Pino Llano**. Cerca del trayecto enterrado del Túnel 19 de Pino Llano. Realizada en piedra, de forma rectangular y con un entradero de agua.



34. Respiradero. **Respiradero del Túnel 19 de Pino Llano**, junto a la balsa de Pino Llano (latitud 39°25'25.03"N; longitud 1°27'8.90"O). Agujero profundo a unos 300 metros de iniciado el túnel 19 que llega hasta el túnel.



35. Vía terraplén. Tras túnel 19 y camino de la casa de Los Ruperto a la Casa de la Tía Dolores continúa la vía en forma de elevado terraplén estrecho de anchura (unos 5 metros). En medio posee una alcantarilla. El terraplén es de unos 150 metros de largo.



36. Alcantarilla. Alcantarilla de paso de agua que en su boca oeste está rodeada de hormas de piedra, excepto por uno de los lados, para encauzar el agua (latitud 39°25'37.41"N; longitud 1°26'53.46"O). Encima de la alcantarilla hay un elevado terraplén para circulación del tren. Arco de medio punto de hormigón armado con paramento de mampostería de aparejo poligonal que se repite en el interior hasta media altura.



37. Muro de contención. Murete de piedra cuadrangular con un lado abierto para encauzar aguas para la alcantarilla.

Vía interrumpida sin infraestructura en el paso del barranco del Tollo Nares.

C. Tramo Hoya Henares-Peñón Hundido.

2 km. aproximadamente.

38. Vía trinchera. Trinchera que se inicia en el camino de la Casa de la Tía Dolores o de Los Pleitos (latitud 39°26'10.42"N; longitud 1°26'14.30"O). Poca profundidad. 130 metros de longitud.



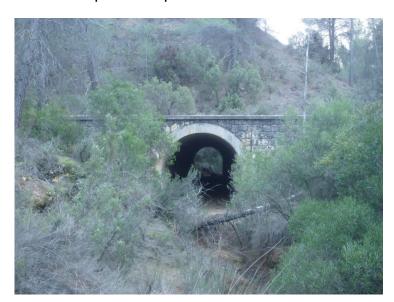
39. Vía terraplén. La trinchera se convierte en vía terraplén con una alcantarilla abajo. 419 metros de longitud aproximadamente.



40. Alcantarilla. **Alcantarilla en Hoya Quemada** (latitud 39°26′11.46″N; longitud 1°26′4.66″O). Vano de 1,9 metros, anchura total de 48 m. y profundidad de 10,4 m. Arco de medio punto de hormigón armado con paramento de mampostería de aparejo poligonal de cara vista con labra basta que se repite en el interior hasta media altura.



41. Puente de alcantarilla. **Puente de alcantarilla del barranco de Hoya Quemada** (latitud 39°26′11.34″N; longitud 1°25′55.12″O). Situado al inicio del barranco. Ojo de 4,2 m., altura 5 m. ca.; anchura total 20,5 m., profundidad 53,3 m. Arco de medio punto de hormigón armado con paramento de mampostería de aparejo poligonal de cara vista con labra basta que se repite en el interior hasta media altura.



42. Puente de camino. **Puente de camino de Hoya Quemada** (muy cercano a Túnel 21) (latitud 39°26′11.21″N; longitud 1°25′52.95″O). Luz ojo 3,5 ca., anchura total de 9,5 m.; altura 4 m. ca.; profundidad total 24 m. Arco de medio punto de hormigón armado con paramento de mampostería de aparejo poligonal de cara vista con labra basta que se repite en el interior hasta media altura. Estribos laterales adaptados al talud del terreno. Circulable.



- 43. Vía explanada. Continúa la vía en forma de explanada antes del Túnel 21.
- 44. Túnel. **Túnel 21 de Peñón Hundido**. (latitud 39°26'10.37"N; longitud 1°25'47.56"O). Buen estado. Circulable. Profundidad sin entradas 110,2 (121 metros según cuaderno de Otiliano Montoya); altura 7 m. ca, anchura ojo 5,3m. Boqueras de hormigón armado inacabadas y sin paramentos. Circulable. Esporádicamente sirve para encerrar ganado.



45. Vía terraplén. Vía terraplén que continúa en línea recta y que posee una alcantarilla y una tajea. 40 m. de longitud.



46. Alcantarilla. **Alcantarilla de Peñón Hundido** tras pasar el túnel 21 (latitud 39°26'9.17"N; longitud 1°25'41.63"O). Con paramento de mampostería de aparejo poligonal.



47. Tajea. Tajea en la vía terraplén tras el túnel 21 (latitud 39°26'9.17"N; longitud 1°25'39.77"O). Con paramento de mampostería de aparejo poligonal.



48. Vía trinchera. Trinchera hacia el no realizado Túnel 22 que surge tras la vía en terraplén. Mucha masa forestal. 70 metros aproximadamente de longitud.



49. Túnel no realizado. **Túnel 22 de Peñón Hundido** (latitud 39°26'4.85"N; longitud 1°25'26.12"O). En su boca de salida se aprecia el comienzo de excavación. Iba a tener 74,80 m.



50. Vía explanada. **Vía explanada del Peñón**. Limpia y ancha tras túnel 22. Circulable. 226 m. de longitud aproximada. Mojón de monte al final de la vía y un mojón de piedra en un lateral. Posee una alcantarilla.



51. Alcantarilla. Pequeña alcantarilla en la vía explanada del Peñón (latitud 39°26'3.23"N; longitud 1°25'19.02"O). A pesar de su pequeña magnitud presenta ojo de hormigón armado con paramento de mampostería de aparejo poligonal que se repite en su interior hasta media altura.



- 52. Mojones. Mojón de piedras en lateral de la vía y mojón de monte en el final de la vía explanada.
- 53. Cimientos de un puente. Restos de los cimientos de un puente en el barranco de Peñón Hundido (latitud 39º26'1.98"N; longitud 1º25'13.56"O). Dos cimientos de forma cuadrangular con mampostería concertada de aparejo poligonal sin acabar.



54. Vía terraplén. Corta vía terraplén tras barranco del Peñón.

55. Alcantarilla. Alcantarilla en pequeño barranco (latitud 39°25'59.44"N; longitud 1°25'3.33"O). Alcantarilla larga con boca curva con pequeño ojo de hormigón armado y mampostería concertada de aparejo poligonal con acabado de cara vista y labra basta.



- 56. Vía trinchera. Vía trinchera de 90 metros que sale a camino.
- 57. Vía explanada. Corta vía explanada tras la vía trinchera con tajea en medio.
- 58. Tajea. Tajea (latitud 39°25'58.63"N; longitud 1°24'57.83"O). La salida del este está en altura sobre pequeña rambla. Ojo de hormigón armado con forma de "U" invertida y presenta mampostería concertada de aparejo poligonal.



59. Vía trinchera. Corta vía trinchera en dirección hacia camino de la Casilla de Moya que se interrumpe en latitud 39°25'57.51"N; longitud 1°24'53.09"O).



Fin de la vía hasta el barranco del Pozo Periquín.

D. Tramo Pozo Periquín - Casilla de Moya - Túnel 23.

445 m. aprox.

Corte de vía hasta Pozo de Periquín o barranco del Palomarejo en la cartografía.

60. Puente alcantarilla. **Puente del Pozo Periquín o del barranco Palomarejo** (latitud 39°25′51.29″N; longitud 1°24′4.34″O). Puente de cierta importancia en lo más profundo del barranco de un solo ojo con una luz aprox. de 7 metros, bóveda de hormigón armado de medio punto y paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal. La mampostería se repite en el interior del puente hasta media altura. Estribos laterales adaptados al talud y el terreno. Asimétrico. La vía discurre por encima del terraplén. Buen estado de conservación. Muy cercano al caserío de la Casilla de Moya.



61. Alcantarilla. **Alcantarilla del Pozo Periquín o barranco Palomarejo** en forma de pequeño puente (latitud 39°25′50.39″N; longitud 1°24′2.15″O). De menor magnitud que el anterior. Un solo ojo con bóveda de hormigón armado de medio punto y paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal que se repite en el interior de media altura hacia abajo.



62. Vía explanada. La vía sigue en forma de explanada abierta muy circulable. En algún momento hay taludes a los lados. En medio de la vía hay una alcantarilla. Toda esta zona es utilizada como muladar.



63. Vía trinchera. Vía prosigue en forma de trinchera con mucha materia vegetal y acaba abruptamente, interrumpiéndose la vía por inacabada hasta el puente de la Carretera de Tamayo.



64. Alcantarilla. Alcantarilla a mitad de la vía que discurre por mitad de la Casilla de Moya (latitud 39°25'47.77"N; longitud 1°23'54.26"O). Un solo ojo con bóveda de hormigón armado de medio punto y paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal.



Interrupción de la vía hasta el puente de la carretera Casas de Pradas-Tamayo.

- **F. Tramo Casilla de Moya-Fuente Felipe** (se puede seguir toda la vía, excepto los cortes de barrancos que también son practicables).
- 2,45 km. aproximadamente.
- 65. Puente de carretera. **Puente de la Casilla de Moya** en la carretera de Casas de Pradas-Tamayo CV-459 (latitud 39°25'38.06"N; longitud 1°23'30.90"O). Buen estado. Un solo ojo de forma adintelada cuadrangular de hormigón armado con simulado de sillería resaltada y paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal.



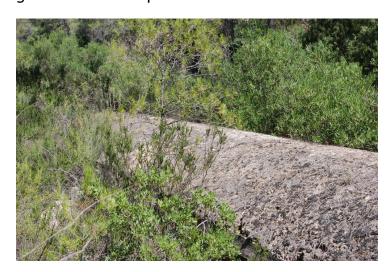
66. Tajea. Tajea junto al puente de la carretera de Casas de Pradas-Tamayo CV-459 (latitud 39°25'37.21"N; longitud 1°23'28.98"O). Pequeño ojo de hormigón armado con paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal Baja altura. Visible desde la carretera.



- 67. Vía terraplén. Terraplén para paso del tren en altura tras puente de la carretera de Tamayo. Escasa longitud de 52 m. aprox.
- 68. Vía trinchera. Trinchera junto al puente de la carretera de Tamayo dirección a El Ruido. Media profundidad. Circulable. Rodeado por campos de cereal. Al fondo se divisa Cabeza Ludén. 246 m. de longitud aproximadamente.



- 69. **Estación de Casilla de Moya**. Carece de cualquier tipo de infraestructura.
- 70. Vía trinchera. Trinchera entre kilómetro 6 de la carretera de Casas de Pradas-Tamayo e inicio de la finca de Casilla de Moya. Trinchera poco profunda y practicable. Se inicia en un corte abrupto. 352 metros de longitud aproximadamente.
- 71. Tajea. Tajea de vano pequeño de encauce de agua en lugar poco profundo (latitud 39°25′35.32″N; longitud 1°22′55.31″O). Pequeño ojo de hormigón armado sin paramento.



- 72. Caño-desaguadero.
- 73. Vía trinchera. Trinchera del inicio de la Casilla de Moya hacia tajea. Trinchera practicable. Despejada. 390 metros.
- 74. Tajea. Tajea de vano pequeño y no muy larga (Latitud 39°25'42.12"N; longitud 1°22'48.07"O).



75. Vía trinchera. Trinchera hacia el barranco que mira al Puntal Merino. Trinchera de mediana profundidad, ancha y practicable. Acaba en un gran tajo que interrumpe la vía. 100 metros de longitud aproximadamente.



76. Tajea. Tajea de barranco que mira al Puntal Merino (Latitud 39°25′44.86″N; longitud 1°22′46.28″O). Gran tajo que interrumpe la vía. Tajea larga y con boca estrecha e inferior a un metro. Posee paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal.



77. Vía trinchera. Trinchera desde el barranco que mira al Puntal Merino al Barranco Lombardo. Trinchera que se inicia en altura desde el tajo del barranco que mira al Puntal Merino. Trinchera despejada y ancha. Circulable. 263 metros de longitud aproximadamente.



78. Alcantarilla. **Alcantarilla del Barranco Lombardo** (Latitud 39°29′59.28″N; longitud 1°16′59.27″O). Boca de un metro. Poca largura. Barranco poco profundo. Ojo con sillería fingida de hormigón armado y paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal.



79. Vía trinchera. **Trinchera del Barranco Lombardo** hacia Trinchera del Túnel 23. Trinchera que empieza con profundidad y acaba con poca profundidad y una gran anchura de 18 metros. Bastante despejada hacia el final. Gran escalón inicial desde el barranco Lombardo y dos escalones naturales de poca altura en su tramo medio. Acaba en un camino que da a la siguiente trinchera del Túnel 23. 680 metros de longitud aproximadamente.



80. Vía trinchera. **Trinchera del túnel 23**, junto al caserío de la Chabola o Fuente Felipe. Profunda y con una anchura de 12,5 m. Circulable. Ubicada entre caminos. Gran pino junto a la boca del túnel. 148 metros de longitud aproximadamente.



- **G. Tramo Túnel 23 Fuente Felipe-Viaducto de la Bullana** (se puede seguir toda la vía, muy circulable, túnel 24 y 25 practicables).
- 2.715 metros aproximadamente.
- 81. Túnel. **Túnel 23 de La Chabola o Fuente Felipe** (Entrada latitud 39°26′7.05″N; longitud 1°22′12.72″O; salida latitud 39°26′24.75″N; longitud 1°22′0.36″O). Buen estado. Anegado por agua. En parte aterrada la salida hacia el barranco Lombardo. 637 m. de longitud en g.e. Boquilla 1ª: 48,5; boquilla 2ª 48,3 (según cuaderno de Otiliano Montoya). Boqueras de hormigón armado con sillería fingida y resaltada y paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal.



82. Vía trinchera. Trinchera del túnel 23 hacia el Puente Varejo. Profunda. Circulable. 318 m. aproximadamente de longitud.



83. Tajea. Tajea de formato cuadrangular y adintelada entre el túnel 23 y el Viaducto del Varejo (¿latitud 39°26′27.73″N; longitud 1°21′58.37″O). Paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal que se repite en el interior.



84. Vía explanada. Explanada larga convertida en camino que va del Túnel 23 al Viaducto del Varejo. Circulable. 353 metros de longitud aproximadamente. Una ejemplar de sabina albar en su margen izquierda.



85. Viaducto. **Viaducto del Barranco Varejo**. (Latitud 39º 26'45.18"N; Longitud 1º21'50.61"O) Gran viaducto con seriación de cinco arcos cubiertos con bóvedas de hormigón armado en arco de medio punto sobre grandes pilas y sin gran vano central. Preparado para una doble vía. Altura máxima de rasante de 20,5 m. y ojo de 12 metros de luz. Completo. Buen estado. Circulable. Salva el barranco Varejo, también llamado de Las Fuentecillas. Existe plano del AGA.



86. Vía explanada. Explanada larga convertida en camino que va desde el viaducto del Barranco Varejo hasta el túnel 24 del Varejo y que acaba atrincherada. Atraviesa la pista que va de Casas de Pradas a Casas de Moya por el barranco Varejo. 400 metros de longitud aproximadamente.

87. Túnel. **Túnel 24 del Varejo**. (Entrada Latitud 39°27′3.83°N; longitud 1°21′48.38″O; salida latitud 39°27′3.83"N: longitud 1°21′48.38"O). Buen estado. Circulable. Ha sido utilizado para depósito de manzanilla. 150,47 m.; boquilla 1ª: 47′1; boquilla 2ª 42,5 (según cuaderno de Otiliano Montoya). Boqueras de hormigón armado con sillería fingida y resaltada y paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal.



88. Vía trinchera. **Trinchera de Corral de Cañas** de salida del túnel 24. Muy profunda. Circulable. Mucha vegetación y pinos. 336 metros de longitud aproximadamente.



89. Desaguadero. Infraestructura de encauzamiento de agua hacia barranco en mitad de la vía trinchera de salida del túnel 24. Presenta mampostería concertada de aparejo poligonal.



90. Acueducto. **Acueducto del Corral de Cañas** en altura de estructura adintelada de piedra y hierro que contiene un tubo ancho para paso de agua (latitud 39°27′5.13″N; longitud 1°21′48.64″O). Mampostería concertada de aparejo poligonal y con esquina en sillares simulados.



91. Desaguadero. Pequeño desaguadero que encauza las aguas sobre suelo de cemento casi al final de la vía trinchera.



92. Vía terraplén. Vía sale de la trinchera y pasa a ser terraplén muy circulable y ancho a modo de camino. 412 m. de longitud aproximadamente.



93. Alcantarilla. **Alcantarilla de la Bullana**, cercana a la rambla Bullana con alto terraplén sobre ella para el paso del tren (latitud 39°27′24.00″N; longitud 1°21′53.11″O). Ojo de medio punto de hormigón armado con dovelaje fingido y paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal.



94. Viaducto. **Viaducto de la Bullana** (Latitud 39°27′29.00″N; longitud 1°21′50.35″O). Viaducto inacabado. Cuatro arcos de 12 metros de luz. Dos a cada lado faltando el gran arco central que estaba proyectado de 30 metros de luz por donde discurre la rambla de la Bullana y la pista de Venta del Moro a Casas de Moya. Regular estado, con alguna grieta. Bóvedas de hormigón armado en arco de medio punto. En las enjutas mampostería concertada de aparejo poligonal y con labra rústica. Altura máxima de 20,5 metros desde el rasante. Preparado para doble vía. Utilizado para deportes de aventura. Impracticable. Existe plano del AGA.



H. Puente camino Bullana a Trinchera de Cañá Grande.

Sigue la vía sin interrupción.

- 2.750 metros aproximadamente.
- 95. Puente de camino. **Puente de camino de la Bullana a Casas de Pradas** (Latitud 39°27'30.61"N; longitud 1°21'49.46"O). Pequeño puente de paso de camino que se dirige hacia la pista de Casas de Pradas y en el interior también circula acequia. Junto a la rambla Bullana. Bóveda de hormigón de medio punto con paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal y labra rústica que se repite en el interior hasta media altura. Buen estado. Transitable.



96. Corral. **Corral de Cabrera** expropiado junto a puente de camino y antes del inicio de la trinchera (latitud 39°27'31.43"N; longitud 1°21'47.02"O). En estado de ruina.



97. Vía trinchera. **Trinchera de la Bullana**. Trinchera profunda entre Viaducto de la Bullana y túnel 25 de la Bullana-Covatillas. Transitable. Vertido de basura. Con bastante vegetación. 590 metros de longitud aproximadamente.



98. Túnel. **Túnel 25 de las Covatillas o Cañada de Las Majadas** (entrada latitud 39°27′40.83″N; longitud 1°21′30.83″O. Salida latitud 39°27'48.59"N; longitud 1°21'24.02"O). Transitable. Muy buen estado. En ocasiones problemas de barro. La primera entrada está un poco incluida. (289,4m. de longitud; boquilla 1ª: 44,7; boquilla 2ª 45,2 según cuaderno de Otiliano Montoya).



99. Polvorín. **Cerro del Polvorín**, detrás de la entrada al túnel 25, tras pasar la pista a Casas de Pradas (latitud 39°27'42.13"N; longitud 1°21'23.36"O). Cerro circular con una zona excavada para polvorín y otra zona utilizada como cantera.



100. Vía trinchera. **Trinchera entre el Túnel 25 y Viaducto del Rebollo o Albosa**. Buen estado. Circulable. 320 metros de longitud aproximadamente.

101. Puente de camino. **Puente inacabado de paso de camino** (Latitud 39°27'49.82"N; longitud 1°21'20.80"O). Quedan pilares cuadrangulares a cada lado, faltando la estructura central. Paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal y labra rústica con sillares simulados en esquinas.



102. Estación. **Estación de Venta del Moro** (Latitud 39°27′54.15″N; Longitud 1°21′12.76″O). Explanada junto a viña al final de la vía trinchera y antes de la vía explanada. No existe ningún tipo de infraestructura.



103. Vía explanada. Explanada del ancho de la vía (4-5 m) que se extiende desde la Estación de Venta del Moro hasta el viaducto del Rebollo o Albosa. Circulable. 870 metros de longitud aproximadamente.

104. Mojón. Mojón de obra del Baeza-Utiel junto al viaducto del Rebollo.



105. Viaducto. **Viaducto de la Albosa** (o del Rebollo o de Cañá Grande) (latitud 39°28′15.47″N; longitud 1°20′52.46″O). Incompleto. Impracticable. Estaba proyectado dos arcos a cada lado de 12 metros de luz y en medio un gran arco con 30 metros de luz que salvaba todo el cauce de la rambla. Sólo se realizaron los dos arcos del margen derecho de la rambla. Están preparados para doble vía. Arcos de hormigón armado de medio punto. Enjutas con mampostería concertada de aparejo poligonal. Pilares intermedios que soportan la estructura son de hormigón armado con sillería fingida que se resalta en las esquinas. Buen estado. Utilizado para deportes de aventura. Existe plano en el AGA.



106. Puente de carretera. **Puente la Vía** (Latitud 39°28'22.20"N; longitud 1°20'50.21"O). Puente de la carretera CV-475 Venta del Moro a Los Isidros. Acabado. Buen estado. Un arco de hormigón armado de medio punto de 6 metros de luz. Paramentos con sillería de aparejo de labra rústica. Estribos laterales adaptados al talud y terreno.



107. Vía trinchera. **Trinchera de Cañá Grande** (hasta el Corral de Periquín). Profunda. Yacimiento paleontológico del Mioceno Terminal. Mucha vegetación. 498 metros de longitud aproximadamente.



108. Puente de paso inferior. **Puente de Hierro**. Topónimo de "Puente de hierro" por la baranda de hierro (Latitud 39º28'27.45"N; Longitud 1º20'43.12"O). Similar al que existe en Los Majuelos de Oria (Los Marcos). Puente de camino a Casa Sola y Corral de Periquín. En la trinchera de Cañá Grande, salvando la trinchera y con función de camino. Estructura cuadrangular o adintelada con paso elevado del camino en hormigón armado rematado con largos pretiles y baranda de hierro. Paramento e interior de puente de mampostería concertada de aparejo poligonal y acabado en labra rústica. Buen estado. Circulable.



109. Mojón. Mojón de obra del Baeza-Utiel cercano al Corral de Periquín, en lo alto de la trinchera de Cañá Grande (latitud 39°28'31.43"N; longitud 1°20'33.51"O).



Interrupción de la vía.

I. Tramo Cañada del Carril-Peña Horadada

Reanudación de la vía en la Cañada del Carril, cerca de Caña Rozá.

110. Puente de camino. **Puente del camino de la Estación** en la Cañada del Carril (cerca de Caña Rozá) (latitud 39°29′51.01″N; longitud 1°18′7.39″O). Anchura total: 13,40 m.; anchura de boca 4 m.; Largura 25,60 m; altura 5,5 m ca. Aislado entre campos. Puente de un sólo ojo de bóveda de hormigón de medio punto con dovelas simuladas y paramento de mampostería concertada de aparejo poligonal que se repite en el interior del puente hasta media altura.



111. Estación. **Estación de Los Marcos** (latitud 39°29'52.50"N; longitud 1°17'49.78"O). Extensión grande ocupada por viñas. No existe ningún tipo de infraestructura. Una pared de tierra a modo de horma parece marcar el límite de la estación.



112. Vía explanada. 4 metros de anchura. Circulable. Va desde el puente alcantarilla de la Cañada del Carril al puente del camino de Los Marcos a Pedriches. 410 metros de longitud aproximadamente. Parte de la vía es ahora camino. Parte de la vía debería haberse convertido en trinchera.



113 Mojón. Mojón de obra del Baeza-Utiel (Latitud 39°28'31.43"N; Longitud 1°20'33.51"O) tras pasar la "Casilla de la Vía". Derribado.



114. Puente de paso inferior. **Puente del camino de Los Marcos a Pedriches** (Longitud 39°29′54.58″N; latitud 1°17′30.46″O). Puente de estructura rectangular, adintelada, con hormigón armado y paramento concertado de aparejo poligonal con baranda de hierro el medio y a los lados largos pretiles. El tren circularía por la parte inferior. Totalmente escombrado y aterrazado en uno de sus lados. Anchura de camino: 3,05; anchura con pretiles 3,87; largura 19,40 m.



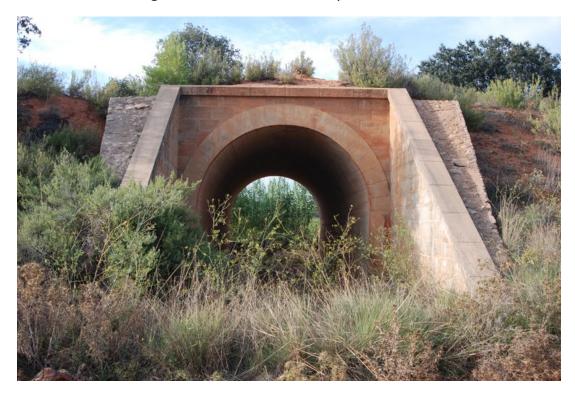
115. Vía trinchera. Trinchera poco profunda. Anchura de vía 5 m. 170 metros aproximadamente.



116. Vía terraplén. Circulación del tren en altura. En el terraplén hay un puente alcantarilla, una tajea y un puente de carretera. 266 metros de longitud aproximadamente.



117. Puente de alcantarilla. **Puente de alcantarilla en la Loma del Carril** (Latitud 39°29′55.16″N; longitud 1°17′21.57″O). Puente de un solo ojo de medio punto todo de hormigón y con sillería fingida. Con estribos laterales adaptados al terraplén. Altura aprox. de 5 m. para la circulación de agua. En medio de terraplén.



118. Alcantarilla. **Alcantarilla Cañada del Carril** (Latitud 39°29′55.44″N; longitud 1°17′19.86″O). Alcantarilla de boquera rectangular para paso de agua. Altura 1,20; anchura 1,05 y largura de 28,8 m. Boca rectangular con pequeño paramento de sillería fingida. Visible parte del canal de la alcantarilla.



119. Puente de carretera. **Puente de la carretera de Caudete CV-452** (Latitud 39°29′55.71″N; longitud 1°17′17.93″O). Un solo ojo de hormigón armado de bóveda de medio punto con sillería fingida. Estribos laterales adaptados al talud. Buen estado. Circulable. Anchura de hueco 5,90; anchura total 9,20 y largura 24,50.



120. Vía trinchera. Trinchera de la Loma de Los Marcos. Trinchera de mediana profundidad. Con árboles y muchos restos de podas vegetales. Al final de la trinchera se interrumpe la vía. 97 metros de longitud aproximadamente.



Interrupción de vía de 235 metros por campos de viña.

121. Puente de camino. **Puente de camino de Los Vallejos** (latitud 39°29′59.28″N; longitud 1°16′59.27″O) cerca de la aldea de Los Marcos. Un sólo ojo con bóveda de hormigón armado de medio punto y sillería y dovelas fingidas. Buen estado. Dimensión grande. Rodeado de viña.



122. Vía terraplén. Terraplén por donde circula el tren en altura tras el puente de camino anterior. 50 metros aproximadamente.



- 123. Mojón. Mojón de obra ubicado en el margen izquierdo de la vía.
- 124. Vía trinchera. **Trinchera en los Majuelos de Oria** bastante profunda con restos de poda y basura. A mitad de trinchera se encuentra el puente de hierro y cemento.
- 125. Puente de camino. **Puente de hierro en Majuelos de Oria** (latitud 39°30′1.43″N; longitud 1°16′50.91″O). Puente de camino de hierro y cemento en trinchera profunda. El tren circularía por la trinchera. Puente de estructura cuadrangular o adintelada de hormigón armado coronado por baranda de hierro en medio y dos pretiles largo a cada lado. Sillería fingida. Buen estado, pero no acabado totalmente. 233 metros de longitud aproximadamente.



126-127. Mojones de la vía. Dos mojones de obra en el margen izquierdo de la vía. Derribados.



128. Vía explanada. Vía explanada en Majuelos de Oria interrumpida por viña y árboles. 642 metros aproximadamente.



Fin del término municipal de Venta del Moro.

129. Cantera. Cantera del Puntal de los Caracoles o de la cuesta de La Pililla (latitud 39°27'11.80"N; longitud 1°25'20.99"O).



130. Oficinas. Oficinas del Baeza-Utiel en la localidad de Venta del Moro en la calle Montera, encima del Bar Cervera (latitud 39°29'0.98"N; longitud 1°21'26.93"O).



Venta del Moro a 24 de diciembre de 2015